

# LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 21/20162004

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

**AC 11 deck, PmB 45/80-65, A2, G1  
Rezept Nr.: 21**

Verwendungszweck(e):

**Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen  
Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008**

Hersteller:

**Niederndorfer Kieswerke - Transportbeton Ges.m.b.H.  
Römerstrasse 48, A - 4800 Attnang-Puchheim  
Werk Redlham**

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

**System 2+**

Harmonisierte Norm:

**EN 13108-1 : 2008**

Notifizierte Stelle(n):

**OÖ. Boden- und Baustoffprüfstelle GmbH, Nr.: 1661**

**Konformitätsbescheinigung 1661-CPR-0015 für die werkseigene Produktionskontrolle**


Erklärte Leistung(en):

**Siehe Seite 2**

*Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.*

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Ing. Christian Peitler



**A - 4800 Attnang-Puchheim**

**22. Juni 2016**

Wesentliche Merkmale		Leistung		
Bindemittelgehalt, löslich		M.-%	5,1	bis 5,7
Hohlraumgehalt Marshallprobekörper		V.-%	$V_{\min 2,5}$	— $V_{\max 4,5}$
Stabilität Marshallprobekörper		kN	KLF	— KLF
Fließwert Marshallprobekörper		mm	KLF	— KLF
Marshall-Quotient		kN / mm	KLF	
Fiktiver Hohlraumgehalt		V.-%	KLF	
Hohlraumauffüllungsgrad		%	KLF	— KLF
Wasserempfindlichkeit		%	KLF	
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B		%	$PRD_{\text{Luft}7,0}$	
Bindemittelablauf		M.-%	—	
Bleibende Verformung - Eindringtiefe		mm	—	— —
Bleibende Verformung - max. Zunahme		mm	—	— —
Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe		mm	—	
Affinität - Bedeckungsgrad		%	$\geq 80$	
Kornverlust		M.-%	—	
Brandverhalten		-	$A2_{fl}$ —	
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen		%	KLF	
Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen		-	KLF	
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel		-	KLF	
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen		%	—	
Gefährliche Substanzen		für Asphaltgranulat analog ÖNORM B 3132		
Im Eluat	pH-WERT	-	KLF	
	elektrische Leitfähigkeit	mS/m	KLF	
	Chrom (gesamt)	mg/kg TS	KLF	
	Kupfer	mg/kg TS	KLF	
	Ammonium-N	mg/kg TS	KLF	
	Nitrit-N	mg/kg TS	KLF	
	Sulfat-SO4	mg/kg TS	KLF	
	KW-Index	mg/kg TS	KLF	
Gesamtgehalt $\Sigma$ 16 PAK		mg/kg TS	KLF	
Temperatur des Mischgutes		°C	150 bis 190	
Korngrößenverteilung				
Anteil $\leq$	45,0 mm	M.-%		
Anteil $\leq$	31,5 mm	M.-%		
Anteil $\leq$	22,4 mm	M.-%		
Anteil $\leq$	16,0 mm	M.-%	100	
Anteil $\leq$	11,2 mm	M.-%	90	bis 100
Anteil $\leq$	8,0 mm	M.-%	76	bis 88
Anteil $\leq$	5,6 mm	M.-%	KLF	
Anteil $\leq$	4,0 mm	M.-%	KLF	
Anteil $\leq$	2,0 mm	M.-%	35	bis 47
Anteil $\leq$	0,5 mm	M.-%	13	bis 25
Anteil $\leq$	0,063 mm	M.-%	6,0	bis 10,0