

# LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 25/20161436

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

**AC 22 binder, PmB 45/80-65, H1, G4**  
**Rezept Nr.: 25**

Verwendungszweck(e):

**Asphaltbeton - Empirischer Ansatz - Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-1 : 2008**

Hersteller:

**Niederndorfer Kieswerke - Transportbeton Ges.m.b.H.**  
**Römerstrasse 48, A - 4800 Attnang-Puchheim**  
**Werk Redlham**

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

**System 2+**

Harmonisierte Norm:

**EN 13108-1 : 2008**

Notifizierte Stelle(n):

**OÖ. Boden- und Baustoffprüfstelle GmbH, Nr.: 1661**

**Konformitätsbescheinigung 1661-CPR-0015 für die werkseigene Produktionskontrolle**

Erklärte Leistung(en):

**Siehe Seite 2**

*Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich.*

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

**Ing. Christian Peitler**

**A - 4800 Attnang-Puchheim**

**19. April 2016**

Wesentliche Merkmale		Leistung		
Bindemittelgehalt, löslich		M.-%	4,1	bis 4,7
Hohlraumgehalt Marshallprobekörper		V.-%	$V_{\min 4,0}$	— $V_{\max 6}$
Stabilität Marshallprobekörper		kN	KLF	— KLF
Fließwert Marshallprobekörper		mm	KLF	— KLF
Marshall-Quotient		kN / mm	KLF	
Fiktiver Hohlraumgehalt		V.-%	KLF	
Hohlraumauffüllungsgrad		%	KLF	— KLF
Wasserempfindlichkeit		%	KLF	
Beständigkeit gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B		%	$PRD_{\text{Luft } 5,0}$	
Bindemittelablauf		M.-%	—	
Bleibende Verformung - Eindringtiefe		mm	—	— —
Bleibende Verformung - max. Zunahme		mm	—	— —
Bleibende Verformung - max. dynamische Eindringtiefe		mm	—	
Affinität - Bedeckungsgrad		%	$\geq 80$	
Kornverlust		M.-%	—	
Brandverhalten		-	$A2_{\text{fl}}$	
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen		%	KLF	
Treibstoffbeständigkeit auf Flugplätzen		-	KLF	
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel		-	KLF	
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugplätzen		%	—	
Gefährliche Substanzen für Asphaltgranulat analog ÖNORM B 3132				
Im Eluat	pH-WERT	-	KLF	
	elektrische Leitfähigkeit	mS/m	KLF	
	Chrom (gesamt)	mg/kg TS	KLF	
	Kupfer	mg/kg TS	KLF	
	Ammonium-N	mg/kg TS	KLF	
	Nitrit-N	mg/kg TS	KLF	
	Sulfat-SO4	mg/kg TS	KLF	
	KW-Index	mg/kg TS	KLF	
Gesamtgehalt $\Sigma$ 16 PAK		mg/kg TS	KLF	
Temperatur des Mischgutes		°C	150 bis 190	
Korngrößenverteilung				
Anteil $\leq$ 45,0 mm		M.-%		
Anteil $\leq$ 31,5 mm		M.-%	100	
Anteil $\leq$ 22,4 mm		M.-%	90	bis 100
Anteil $\leq$ 16,0 mm		M.-%	73	bis 85
Anteil $\leq$ 11,2 mm		M.-%	KLF	
Anteil $\leq$ 8,0 mm		M.-%	51	bis 63
Anteil $\leq$ 5,6 mm		M.-%	KLF	
Anteil $\leq$ 4,0 mm		M.-%	KLF	
Anteil $\leq$ 2,0 mm		M.-%	25	bis 37
Anteil $\leq$ 0,5 mm		M.-%	10	bis 22
Anteil $\leq$ 0,063 mm		M.-%	3,5	bis 7,5